

## AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Tiekėjams

2025-11-07 Nr.

### DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO Nr.2

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo *pirkimo VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 181 SEIRIJAI–SIMNAS–IGLIAUKA RUOŽO NUO 17,260 IKI 20,320 KM KAPITALINIS REMONTAS (Pirkimo ID 4770111)*, atliekamo tarptautinio atviro konkurso būdu, procedūras ir teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus, atsakydama į tiekėjų klausimus.

**1. Klausimas.** „Projekto E (GAET) dalies TS 4.1. punktas taikomas ir aliuminiams ir variniams kabeliams, bet laidininkas nurodytas tik iš aliuminio. Prašome pataisyti TS.“

**Atsakymas.** Techninio darbo projekto (TDP) Elektrotechnikos dalies (Gatvių apšvietimo elektros tinklai. E(GAET)) Techninių specifikacijų 4.1 lentelės 8.2 papunktis tikslinamas taip: „*Laidininkas turi būti pagamintas iš atkaitinto aliuminio arba iš vario*“.

**2. Klausimas.** „Projekto E (GAET) dalies Aiškinamajame rašte parašyta, kad projektuojamo kelio apšvietos parametrai (M5 kategorija). Skaičiavimai atlikti M6 kategorijai. Prašome patikslinti skaičiavimus, nes šis neatitikimas gali įtakoti netinkamas apšvietos normas.“

**Atsakymas.** TDP Elektrotechnikos dalies (Gatvių apšvietimo elektros tinklai. E(GAET)) Aiškinamajame rašte padaryta techninė klaida. Patiksliname, kad turi būti **M6** apšvietimo kategorija.

**3. Klausimas.** „Projekto E (GAET) dalies TS 4.5 Atviro būdu žemėje klojamų kabelių apsaugos vamzdžiai. 8.1 Atsparumas gniuždymui -  $\geq 450$  N; 8.4. Ant vamzdžio išorinės sienelės turi būti nurodoma: Atsparumas gniuždymui (750 N). Prašome patikslinti TS.“

**Atsakymas.** TDP Elektrotechnikos dalies (Gatvių apšvietimo elektros tinklai. E(GAET)) Techninių specifikacijų 4.5 lentelės 8.1 papunktis tikslinamas taip: „**Atsparumas gniuždymui -  $\geq 750$  N**“.

**4. Klausimas.** „Projekto E (GAET) dalies TS 4.9 Kontaktinė grupė. "Gnybtynas VS-15"... Tokio gaminio nėra. Prašome patikslinti TS.“

**Atsakymas.** TDP Elektrotechnikos dalies (Gatvių apšvietimo elektros tinklai. E(GAET)) Techninių specifikacijų 4.9 punkto informacija tikslinama taip: „**Gnybtynas SV-15 ir lygiaverčiai**“.

**5. Klausimas.** „Projekto E (GAET) dalies TS 4.11 ir 4.13 punktuose pateikti pamatas ir atrama nėra saugūs pagal EN12767 standartą, nors VIA Lietuva tipinėse sąlygose nurodyta, kad atramos turi būti saugios pagal EN12767. Ar tikrai bus montuojami projekte įspecifikuoti gaminiai? Jeigu ne, prašome leisti siūlyti kitokias atramas ir pamatus, atitinkančius EN12767 standarto HE3 kategoriją, išlaikant tą patį šviestuvo montavimo aukštį bei užtikrinant laikomąją galią.“

**Atsakymas.** Patiksliname, kad turi būti naudojamos saugios atramos, atitinkančios EN12767 standarto HE3 kategoriją, išlaikant identišką šviestuvo montavimo aukštį ir užtikrinant reikiamą laikomąją galią.

**6. Klausimas.** „Fotometriniuose skaičiavimuose atstumas tarp atramų įvertintas 30m, nors atramų išdėstymo plane yra vietų, kur atstumas tarp atramų siekia virš 34m, todėl atliekant fotometrinius matavimus objekte, gali skirtis apšvietos norma. Prašome patikslinti kuo vadovautis.“

**Atsakymas.** Prašome vadovautis TDP sprendiniais.

**7. Klausimas.** „Pirkimo sąlygų 12 priede pateiktame susisieikimo dalies darbų kiekių žiniaraštyje Nr. 1 pozicijoje 1.3 numatytas 1244 m<sup>3</sup> Asfaltbetonio dangos išardymas. Prašome nurodyti ardomos dangos plotą ir vidutinį storį.“

**Atsakymas.** Asfalto vidutinis storis 8 cm, plotas 15 550 m<sup>2</sup>. Pridedamas patikslintas Darbų kiekių žiniaraštis (DKŽ).

**8. Klausimas.** „Pirkimo sąlygų 12 priede pateiktame susisieikimo dalies darbų kiekių žiniaraštyje Nr. 1 pozicijoje 1.9 numatytas 11 vnt. medžių kirtimas ir kelmų rovimas. Kadangi pateiktas techninis darbo projektas, prašome nurodyti, kokio skersmens medžiai kertami arba pateikti medžių kirtimo žiniaraštį. Ar Rangovas turi įvertinti kertamų medžių atkuriamąją vertę? Jei taip, prašome pateikti atkuriamosios vertės sumą.“

**Atsakymas.** Kertamų medžių kamienų storis 16-24 cm. Pridedamas patikslintas DKŽ.

Vadovaujantis Želdynų įstatymo 13 straipsnio 3 dalies 11 punktu, atkuriamoji vertė už šalinamus želdinius kelio juostoje neskaiciuojama (3. *Želdinių atkuriamosios vertės kompensacija neskaiciuojama ir apie tai pažymima leidime arba sprendime, kai saugotini želdiniai : 11) auga valstybinės reikšmės kelio juostoje*).

Tačiau atkreipiame dėmesį, kad pagal galiojančią teisinę tvarką, saugotinų medžių šalinimui būtinas leidimas Želdynų įstatymo nustatyta tvarka (įskaitant ekspertizę, kai tai privaloma). Medžiai, augantys kelio juostoje ant inžinerinio statinio ir atitinkantys nustatytus kriterijus (206 Dėl Kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams, patv...), priskiriami saugotiniams.

**9. Klausimas.** „Pateikto techninio darbo projekto susisieikimo dalies techninėje specifikacijoje pateikti reikalavimai geotekstilei ir šlaitų tvirtinimo tinklui, tačiau nei projekto sąnaudų kiekių žiniaraštyje nei pirkimo sąlygų 12 priede pateiktuose darbų kiekių žiniaraščiuose nėra numatyti geotekstilės ir šlaitų tvirtinimo tinklo įrengimo darbų kiekiai. Prašome pateikti geotekstilės ir šlaitų tvirtinimo tinklo įrengimo darbų kiekius.“

**Atsakymas.** DKŽ Darbų kiekių žiniaraštis Nr. 1 papildomas pozicija 5.5. Pridedamas patikslintas DKŽ.

**10. Klausimas.** „Pateikto techninio darbo projekto susisieikimo dalies techninėje specifikacijoje nurodyta, kad ties autobusų stotelės pradžia/pabaiga, numatoma kelio šlaitus sutvirtinti PP kelio šlaitų tvirtinimo tinklu, tačiau nei projekto sąnaudų kiekių žiniaraštyje, nei pirkimo sąlygų 12 priede pateiktuose darbų kiekių žiniaraščiuose nėra numatyta šių darbų apimčių. Prašome pateikti šlaitų tvirtinimo tinklo darbų kiekius bei pataisyti tiek projekto sąnaudų kiekių žiniaraštį, tiek pirkimo sąlygų 12 priede pateiktus darbų kiekių žiniaraščius.“

**Atsakymas.** DKŽ Darbų kiekių žiniaraštis Nr. 1 papildomas pozicija 5.5. Pridedamas patikslintas DKŽ.

**11. Klausimas.** „Pateikto techninio darbo projekto susisieikimo dalies aiškinamajame rašte numatyta, kad dangos konstrukcija taikoma sankryžose ir sankryžų prieigose po 50 m į abi puses (dangos konstrukcijos klasė DK 1) su asfalto dangos sluoksniu iš mišinio AC 11 VN 4 cm bei asfalto pagrindo sluoksniu iš mišinio AC 22 PN **10 cm**. Tačiau nei projekto sąnaudų kiekių žiniaraštyje nei pirkimo sąlygų 12 priede pateiktuose darbų kiekių žiniaraščiuose nėra numatyta ši dangos konstrukcija. Prašome pataisyti tiek projekto sąnaudų kiekių žiniaraštį, tiek pirkimo sąlygų 12 priede pateiktus darbų kiekių žiniaraščius.“

**Atsakymas.** DKŽ Darbų kiekių žiniaraštis Nr. 1 papildomas pozicija 3.7. Pridedamas patikslintas DKŽ.

**12. Klausimas.** „Pateikto techninio darbo projekto susisieikimo dalyje numatytos dangos konstrukcijos su viršutiniu asfalto dangos sluoksniu iš mišinio AC 11 VN. Prašome patikslinti, ar Rangovas gali naudoti AC 11 VN **70/100**.“

**Atsakymas.** Tiekėjai turi vadovautis JT ASFALTAS 25 1 lentelės nurodymais.

**13. Klausimas.** „Pirkimo sąlygų 12 priede pateiktame susisieikimo dalies darbų kiekių žiniaraščiuose Nr. 1-2 pozicijoje 4.2 numatytas Skaldos pagrindo sluoksniu iš nesurišto mineralinių

medžiagų mišinio fr. **0/45** įrengimas, **h = 20 cm**. Tačiau pateikto techninio darbo projekto susisieimo dalies aiškinamajame rašte nurodyta pėsčiųjų-dviračių tako trinkelų dangos konstrukcija su skaldos pagrindo sluoksniu **0/45** ( $E_{v2} \geq 100$  MPa) – **15 cm**. Taip pat projekto brėžinyje SR2020-131-TDP-S-BR-03 „Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai, pjūviai ir įrengimo schemas“ pėsčiųjų-dviračių tako trinkelų dangos konstrukcija pateikta su skaldos pagrindo sluoksniu **0/45** ( $E_{v2} \geq 100$  MPa) – **15 cm**. Be to projekto aiškinamajame rašte nurodyta, kad perono dangos konstrukcijoje rengiamas 15 cm skaldos pagrindo sluoksniu iš nesurištųjų mineralinių medžiagų fr. **0/32**, pridedant iki 30 proc. naudotų asfalto granulių (NAG). Prašome patikslinti skaldos sluoksniu storį pėsčiųjų-dviračių tako trinkelų dangos konstrukcijoje bei reikalavimus pagrindo sluoksniu medžiagai.“

**Atsakymas.** Vadovautis TDP brėžiniais. Bendras konstrukcijos storis sudaro 45 cm.

**14. Klausimas.** „Pirkimo sąlygų 12 priede pateiktame susisieimo dalies darbų kiekių žiniaraštyje Nr. 1 pozicijoje 6.1 numatytas 480 m<sup>2</sup> ir žiniaraštyje Nr. 2 5.6 pozicijoje 20 m<sup>2</sup> nuvažų ir sankryžų dangos suvedimas su esama danga panaudojant žvyro mišinį. Prašome nurodyti nuvažų ir sankryžų dangos suvedimo darbų su esama danga panaudojant žvyro mišinį kiekį kubiniais metrais arba nurodyti žvyro mišinio sluoksniu storį.“

**Atsakymas.** Žvyro mišinio sluoksniu storis suvedimui yra nuo 0 iki 40 cm, vertintis vidutiniškai 30 cm.

**15. Klausimas.** „Pirkimo sąlygų 12 priede pateiktame apšvietimo dalies darbų kiekių žiniaraštyje 4.8 pozicijoje numatytas tik 6 m kabelio tiesimas ant g/b atramos. Prašome patikslinti, ar iš tikrųjų reikalingas tik 6 m kabelio tiesimas ant g/b atramos.“

**Atsakymas.** Taip, ant AB „ESO“ atramos.

**16. Klausimas.** „Prašome pateikti reikalavimus (matmenis, medžiaga ir pan.) mažosios architektūros elementams (suoliukams, šiukšliadėžėms, paviljonams).“

**Atsakymas. Tikslinamas TDP Susisieimo dalies Techninių specifikacijų 10 sk. ir teikiami patikslinti reikalavimai.**

Pagrindiniai reikalavimai mažajai architektūrai

- paviljonas yra atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu. Tai tipinis gaminytis, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų;

- pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 mm, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm;

- medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai. Visiškai skaidri paviljonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidrią medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu;

- turi užtikrinti keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir kt.);

- suoliukas – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 ar lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 500 kg svorį);

- rėmas – iš cinkuotų (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);

- stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo konstrukcijų rėmo, dengto neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti

(pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus;

- visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016;
- pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:
- medžiagos – betonas su cinkuotos skardos išimamu įdėklų ir pelenine;
- tūris ne mažesnis kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;
- svoris – ne mažiau kaip 100 kg;
- su stogeliu, dangčiu ar kita apsauga, kad vėjas ar paukščiai neišnešiotų šiukšlių.

**17. Klausimas.** „Pirkimo sąlygų 12 priede pateiktame susisiekiamo dalies darbų kiekių žiniaraštyje Nr. 1 pozicijose 4.4.-4.5, 5.3-5.5 bei Nr. 1 pozicijose 4.3.-4.5 numatytas trinkelinių įrengimų ant 3 cm mineralinių medžiagų mišinio posluoksnio, tačiau brėžinyje SR2020-131-TDP-S-BR-03 „Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai, pjūviai ir įrengimo schemos“ numatytas 3 cm smėlio pasluoksnis. Prašome patikslinti reikalavimus pasluoksnio medžiagai.“

**Atsakymas.** Pridedamas patikslintas DKŽ.

**18. Klausimas.** „Pirkimo sąlygų 12 priede pateiktame susisiekiamo dalies darbų kiekių žiniaraščiuose Nr. 1-2 pateikti tik sandarinimo juostos įrengimo (**tarp kelio borto ir asfaltbetonio dangos**) darbų kiekiai, kai brėžinyje SR2020-131-TDP-S-BR-03 „Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai, pjūviai ir įrengimo schemos“ pateiktas bituminės sandarinimo juostos įrengimas **dangų sujungime**, tačiau nei projekto sąnaudų kiekių žiniaraštyje nei pirkimo sąlygų 12 priede pateiktuose darbų kiekių žiniaraščiuose nėra numatytas šios sandarinimo juostos ilgis. Prašome pateikti dangų sujungimo sandarinimo juostos ilgį bei pataisyti tiek projekto sąnaudų kiekių žiniaraštį, tiek pirkimo sąlygų 12 priede pateiktus darbų kiekių žiniaraščius.“

**Atsakymas.** Tikslinamas DKŽ darbų kiekių žiniaraščio Nr. 1 7.5 pozicijos kiekis. Pridedamas patikslintas DKŽ.

**19. Klausimas.** „Pirkimo sąlygų 12 priede pateiktame susisiekiamo dalies darbų kiekių žiniaraštyje Nr. 1 pozicijoje 9.1 numatytas 5930 m drenažo PVC d200 mm iš perforuotų vamzdžių įrengimas. Ar Rangovui vertinti šioje pozicijoje darbus kartu su žemės darbais?“

**Atsakymas.** Taip, vertinti kartu su žemės darbais.

**20. Klausimas.** „Pateikto techninio darbo projekto susisiekiamo dalies aiškinamajame rašte numatyta esamus pervažos sargšulius pakeisti apsauginiais metaliniais atitvarais (N2W4) bei brėžinyje SR2020-131-TDP-S-BR-03 „Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai, pjūviai ir įrengimo schemos“ pateiktame skersiniame konstruktyviniame profilyje ties pervažos dangų suvedimu nurodyti rengiami N2W4 atitvarai. Tačiau šių darbų apimtys nėra pateikti. Prašome pataisyti tiek projekto sąnaudų kiekių žiniaraštį, tiek pirkimo sąlygų 12 priede pateiktus darbų kiekių žiniaraščius bei nurodyti ardomy sargšulijų parametrus ir kiekį, rengiamų atitvarų N2W4 apsauginių barjerų, pradinių-galinių komponentų (trumpų ar ilgų) kiekius, GE elementų kiekį ir reikalavimus.“

**Atsakymas.** Atitvarų įrengimui reikia įrengti 88 metrus atitvarų, atitvarų įrengimo brėžinys pateiktas TDP Susisiekiamo dalyje (SR2021-153-181-TDP-S-01 BR-05 „Pjūviai ties geležinkelio pervaža“. DKŽ Darbų kiekių žiniaraštis Nr. 2 papildytas 8.4 pozicija. Pridedamas patikslintas DKŽ.

**21. Klausimas.** „Pateikto techninio darbo projekto susisiekiamo dalies valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Serijai-Simnas-Igliauka ruožo nuo 20,248 iki 20,301 km kapitalinio remonto sąnaudų žiniaraštyje 11.1 pozicijoje numatytas 4 vnt. kelio ženklų viensiebių metalinių 76.1 mm skersmens atramų pastatymas, 11.2 pozicijoje 8 vnt. / 0,7 m<sup>2</sup> kelio ženklų skydų montavimas prie viensiebių atramų. Pateiktas aštuonių vienetų skydų plotas yra gana mažas, be to projekto brėžinyje SR2021-153-181-TDP-BR-01 „Suvestinis inžinerinių tinklų planas. Aukščių planas. Eismo organizavimo planas“ ruože nuo 20,248 iki 20,301 km pateikta daugiau ženklų. Prašome patikslinti kelio ženklų viensiebių metalinių 76.1 mm skersmens atramų pastatymo darbų bei kelio ženklų skydų montavimo prie viensiebių atramų darbų kiekius, tiek projekto abiejose sąnaudų kiekių žiniaraščiuose, tiek pirkimo sąlygų 12 priede pateiktuose susisiekiamo dalies darbų kiekių žiniaraščiuose.“

**Atsakymas.** 8 vnt. ženklų skydų, kurie patenka į šį ruožą. Skydų plotas 2,8 m<sup>2</sup>.

**22. Klausimas.** „DKŽ numatyta 2 vnt. paviljonų, tačiau nėra jų TS. Prašome pateikti paviljonų TS.“

**Atsakymas.** Prašome žr. atsakymą į klausimą Nr. 16.

**23. Klausimas.** „Koks išardomos dangos storis ( DKŽ 1 1.3 poz.). Arba patikslinkite/ parašykite kiekį m<sup>2</sup>.“

**Atsakymas.** Prašome žr. atsakymą į klausimą Nr. 7. Pridedamas patikslintas DKŽ.

**24. Klausimas.** „Kokia tvora demontuojama (DKŽ 1, 1.8 poz.). Patikslinkite ar demontuota tvora laikoma statybine atlieka, ar turės būti pristatyta į AB „Via Lietuva“ sandėliavimo aikštelę adresu Gamyklų g. 12 Marijampolė.“

**Atsakymas.** Metalines tvoras vertintis pagal DKŽ Žiniaraščio priede pateiktą informaciją „Sandėliavimo medžiagos, Negrąžinamos medžiagos, Statybinės atliekos“.

**25. Klausimas.** „Projekto apimtyje numatyta pašalinti 11 vnt medžių. Projekto S dalyje yra pateikti reikalavimai augalų šalinimui, kur numatyta kokie medžiai priskiriami saugotiniems.

#### **2.7 Augalai**

Šalia kelio auga krūmai, medžiai. Numatoma šalinti krūmus bei iškirsti trukdančius medžius, kurie patenka į kelio statybos darbų zoną.

Saugotiniems medžiams ir krūmams, augantiems valstybinės reikšmės rajoninio kelio juostoje, kurių kamieno skersmuo yra didesnis kaip 30 cm ir augantiems kaimų gatvėse, kurių kamieno skersmuo yra didesnis kaip 20 cm, priskiriami šių medžių rūšys: ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, skirpstai, guobos, bukai, vinkšnos, pušys, eglės, maumedžiai, pocūgės, kėniai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai, šermukšniai, riešutmedžiai, kaštonai, miškinės obelys, miškinės kriaušės.

Prieš darbų pradžią Rangovas privalo informuoti visuomenę apie ruošiamus šalinti, ganėti ar atlikti kitus medžių tvarkomuosius darbus kurie patenka į kelio darbų zoną.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai ir eismo saugai, šalinami:

1. vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 27 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais;

2. be leidimo, kadangi vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ auga ant inžinerinio statinio ir nėra priskiriami saugotiniams;

3. rangovui raštu informavus teritorijos, kurioje numatoma vykdyti medžių ir krūmų šalinimo darbus, savivaldybės instituciją ir seniūniją.

Remiantis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymų Nr. D1-87, saugotini medžiai ir krūmai neatlyginamai gali būti kertami (šalinami), kai auga teritorijoje, kuri numatoma naudoti valstybiniais geležinkeliams, magistraliniams vamzdynams, aukštos įtampos elektros linijoms, valstybinės reikšmės keliams, gatvėms tiesti, rekonstruoti, svarbioms valstybinės reikšmės statyboms.

Remiantis šiuo punktu, atlyginti Valstybei už šių medžių kirtimą nėra privaloma.

Prašome patikslinti ar projekto apimtyje yra saugotinių medžių, kuriems taikoma atkuriamoji vertė. Ar rangovai turi ją įsivertinti ir kokią sumą ?“

**Atsakymas.** Prašome žr. atsakymą į klausimą Nr. 8.

**26. Klausimas.** „Prašome pateikti granitinių trinkelų TS.“

**Atsakymas.** Turi atitikti reikalavimus, keliamus TRA TRINKELEŠ 14.

**27. Klausimas.** „Prašome paaiškinti kurioje pozicijoje įvertinti žemės darbai drenažo įrengimui (DKŽ 1, 9.1 poz.).“

**Atsakymas.** Drenažo įrengimą vertinti kartu su žemės darbais.

**28. Klausimas.** „Projekte numatyta išardyti esamas pralaidas . Taip pat numatyta įrengti pralaidas nuovažose ir sankryžose.

### **3.6 Nuovažos ir sankryžos**

Remontuojamame kelio ruože įrengiamos tipinės nuovažos bei sankryžos 4pV, 4v, 3v, 1v tipo (pagal R 36–01 „Automobilių kelių sankryžos“). Visos objekte atnaujinamos nuovažos ir sankryžos yra registruotos.

Po nuovažomis ir sankryžomis pagal poreikį įrengiamos plastikinės Ø0,40m ir Ø0,60m pralaidos su apykakliniais betoniniais antgaliais.

Tačiau DKŽ 1 nėra numatyta pralaidų vamzdžių ir antgalių įrengimo. Prašome paaiškinti ar įrengiamos ar ne pralaidos.“

**Atsakymas.** Pralaidos nėra įrengiamos.

**29. Klausimas.** „Prašome patikslinti kokius bitumus naudoti AC 11 VN

Asfalto mišiniai turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus. Naudojami asfalto mišiniai nurodyti lentelėje.

Sluoksnio tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Riškis
Viršutinis sluoksnis	AC 11 VN	Pagal TRA ASFALTAS 08 1 priedą	PMB 45/80-55 (50/70)(70/100)
Pagrindo sluoksnis	AC 16 AS	Pagal TRA ASFALTAS 08 1 priedą	50/70

SR2021-153-181-TDP-SD-TS	Lapas	Lapų	Laida
	25	39	0

Pagrindo sluoksnis	AC 22 PN	Pagal TRA ASFALTAS 08 1 priedą	50/70
Pagrindo-dangos sluoksnis	AC 16 PD	Pagal TRA ASFALTAS 08 1 priedą	70/100 arba 100/150

Minėti asfalto mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

**Atsakymas.** Prašome žr. atsakymą į klausimą Nr. 12.

**30. Klausimas.** „Prašome patikslinti kur numatoma vejos įrengimas h-10 cm. Kiekių žiniaraštyje ir brėžiniuose numatyta tik h- 6 cm šlaitų ir pakelės plotų įrengimas.

#### 9.1 Veja

Žemės plotai ir šlaitai sutvirtinami užpilant 10 cm storio dirvožemio sluoksniu, paskleidžiant gruntą ir užsėjant.

Veja atstatoma ir įrengiama atlikus dangos įrengimo darbus. Paruošiamieji darbai vejos įrengimui: augalinė žemė tolygiai paskleidžiama visame būsimos vejos plote 10 cm storio sluoksniu, nurenkami akmenys, žemės paviršius sutankinamas voluojant. Prieš sėjant žolių mišinį, žemės paviršius išpurenamas. Rankiniu būdu pasėjamas žolių mišinys: raudonasis eraičinas (festuca Ruba L) – 30 %, smilga baltoji (Agrostis Alba) – 10 %, miglė paprastoji (Poa Pratesis) – 60 %. Sėklų norma žolyne:

- raudonasis eraičinas (festuca Ruba L) – 10 g/m<sup>2</sup>;
- smilga baltoji (Agrostis Alba) - 3 g/m<sup>2</sup>;

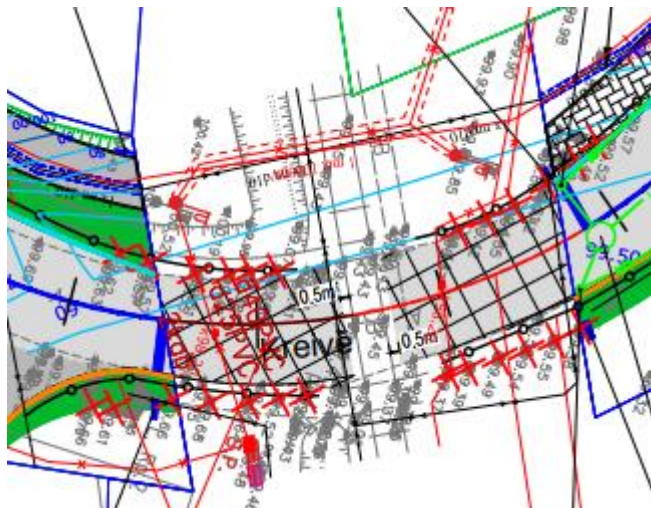
“

**Atsakymas.** DKŽ Darbų kiekių žiniaraštis Nr. 1 papildomas 2.11 pozicija. Numatytas dirvožemio 20 cm storio įrengimas ties daubomis (latakai) tarp pėsčiųjų tako ir kelio, kiekis 3 832 m<sup>2</sup>. Pridedamas patikslintas DKŽ.

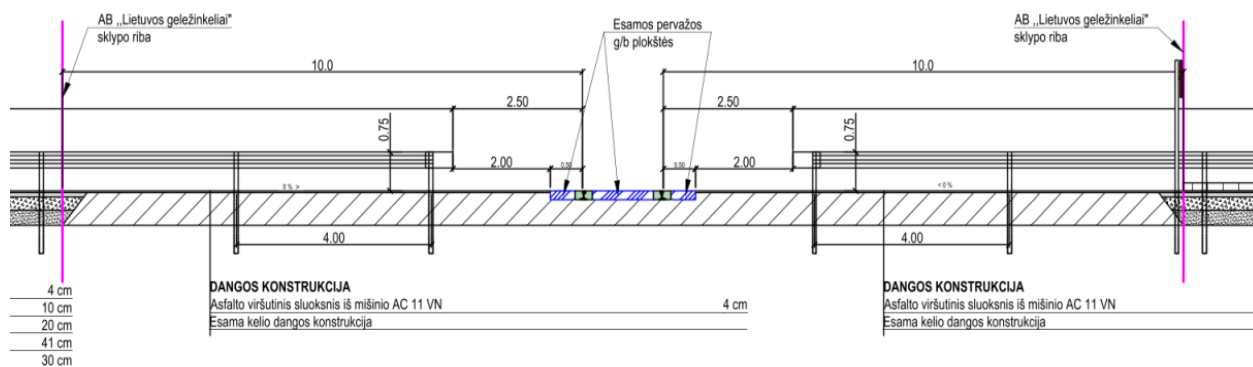
**31. Klausimas.** „Ar įtraukti į kiekius (dangų suvedimas) šie darbai

1. Ičiau, siekiant pagerinti esamą infrastruktūrą numatoma atlikti sklandžių dangos suvedimą (atnaujinimą) pagal Pervažų įrengimo ir naudojimo taisykles – sklandžiai sujungti asfaltbetonio dangą nuo AB „Via Lietuva“ priklausančio sklypo ribos iki pervažos klojinio (50 cm nuo kraštinio bėgio). Dangų suvedimui numatoma nufrezuoti 4 cm esamo susidėvėjusio asfaltbetonio sluoksnį ir įrengti naują 4 cm dangos sluoksnį iš AC 11 VN mišinio. Asfalto danga suvedama/atnaujinama nekeičiant esamų dangos parametrų.

Taip pat, remiantis Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėmis numatoma esamus pervažos sargštulius pakeisti apsauginiais metaliniais atitvarais (N2W4).



Išilginis pjūvis per geležinkelio pervažą  
Pk. 202+12 - 202+60  
M 1:100



**Atsakymas.** DKŽ Darbų kiekių žiniaraštis Nr. 2 papildytas 1.3 pozicija ir patikslinti pozicijų 3.5 ir 3.6 kiekiai. Pateikiamas papildytas DKŽ.

**32. Klausimas.** „Projekto DKŽ nenumatyta augalinio sluoksnio nuėmimas, išvežimas. Prašome patikslinti.“

**Atsakymas.** DKŽ Darbų kiekių žiniaraštis Nr. 1 papildytas 1.12 pozicija. Pateikiamas papildytas DKŽ.

**33. Klausimas.** „Patikslinkite skaldažolės kiekį kelkraščių įrengimui.“

**Atsakymas.** Prašome vadovautis pateiktu DKŽ.

**34. Klausimas.** „Prašome paaiškinti (nuotekų šalinimo dalis), kaip teisingai turi būti užpilamos tranšėjos, kadangi yra neatitikimas tarp Techninių specifikacijų ir Aiškinamojo rašto:

Techninių specifikacijų **2.3.4.11 punkte „Tranšėjų užpylimas“** rašoma, kad „Tranšėjos turi būti užpilamos tik smėliu arba žvyru“.

Aiškinamojo rašto **3 punkte „Projektiniai sprendiniai“** rašoma, kad „Statybos darbų metu būtina įvertinti esamo grunto kokybę ir esant palankiems gruntams, pirminiam užpylimui galima panaudoti esamą iškastą smėlingą gruntą. Likusi tranšėjos dalis iki gatvės sankasos lygio ar esamo paviršiaus užpilama iškastu esamu gruntu“.

**Atsakymas.** Teikdami pasiūlymus tiekėjai turi vertinti atvežtinį kiekį. Jeigu vykdant statybos darbus ir iškasus gruntą būtų nustatyta, kad jis yra tinkamas užpylimui pagal Techninių specifikacijų reikalavimus, tokį gruntą bus galima naudoti.

